

I. M.

SORIA.— La remodelación de la carretera CL-101 que une las localidades de Ágreda y Almazán dará lugar a una nueva autovía. Ése es el compromiso de la Junta y los vecinos de Almarail ya le han puesto nombre: en su página web piden que se denomine 'la autovía de las atalayas', debido a la importante cantidad de construcciones medievales que hay en las localidades que atraviesa esta infraestructura viaria en su recorrido. Atalayas, torres y castillos se encuentran en los términos municipales por los que discurre la actual carretera comarcal y futura autovía, que comenzará a construirse en el año 2009.

Los futuros 77 kilómetros de trazado que resultarán del desdoblamiento de la actual CL-101 en dos carriles tendrán para el viajero, a su paso por los términos municipales de Ólvega, Noviercas, Hinojosa del Campo, Villanueva de Zamajón, Torrejalba y Moñux, a su vista, unos parajes de carácter medieval, lo que supondrá una ruta turística para cualquier amante del arte medieval o de la cultura, en general.

Aunque las obras se prevé que no estarán finalizadas, posiblemente, hasta el año 2011, los vecinos de Almarail y de los términos municipales de la zona han visto con muy buenos ojos el anuncio reciente de la construcción de la nueva infraestructura viaria, porque entre otras cosas, permitirá dar a co-

Las construcciones medievales de Torrejalba y Moñux son un reclamo para los viajeros

nocer la riqueza patrimonial de la zona a mucha gente, que con la nueva autovía tendrá un mejor acceso a las localidades que presentan este tipo de monumentos, que forman parte del legado cultural de

La futura construcción de la denominada autovía de las atalayas no deja indiferente a ningún habitante de la localidad de Almarail, y en la mayor parte de los casos, supone una ilusión para sus habitantes.

El hecho de que la futura carretera esté situada a tres kilómetros del núcleo urbano, supone para muchos de ellos una ven-

taja a la hora de olvidarse de problemas como los ruidos o la contaminación. Este aspecto es muy valorado, teniendo en cuenta que esta carretera, tal y como está configurada actualmente, soporta el mayor tráfico de vehículos pesados de la pro-

vincia de Soria y, además la ruta principal desde Navarra y el valle del Ebro a Madrid.

Además de las razones puramente sentimentales, como son las de poder dar a conocer la riqueza patrimonial de la zona en forma de castillos,

atalayas y torres, algunos de los vecinos consultados ven con muy buenos ojos la implantación de esta vía. «Todo lo que sea progreso para el pueblo, para que esté bien comunicado, siempre hace mucha ilusión», comentó ayer una vecina de la localidad.

La ilusión, por tanto, es por partida doble: por el avance de la comarca y por mostrar su legado cultural.

la comarca y, por extensión, de la provincia, en general. En este sentido, la situación de Almarail es privilegiada, ya que se sitúa a tan sólo tres kilómetros de la futura autovía. Además, la futura instalación del Cylog a ubicar en Almenar, le convertirá en una zona estratégica en el aspecto empresarial y de las comunicaciones dentro de la provincia.

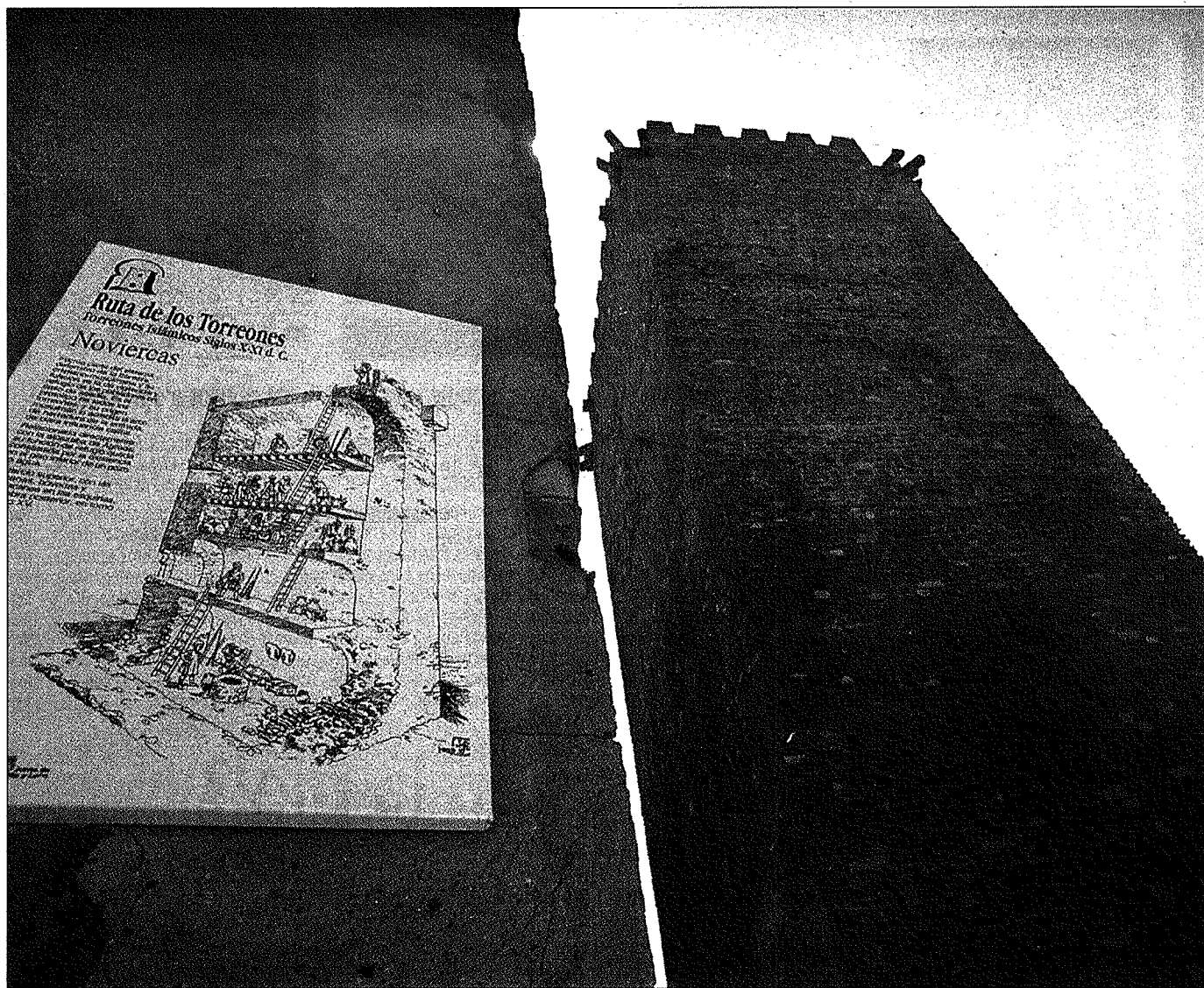
Uno de los monumentos cercanos a Almarail es el del torreón de Torrejalba, una atalaya de destacable belleza y que supone un motivo de orgullo para los vecinos de la zona, que ahora podrán mostrar con mayor facilidad a los allegados. También muy cerca de este torreón se encuentra otro de los monumentos por excelencia de la comarca, como es la Torre de Moñux, situada en el término municipal de Viana de Duero.

Otros de los monumentos destacados que se podrán contemplar en una visita a la zona a través de la autovía es la esbelta torre del castillo de Ólvega o el de Noviercas, donde resalta a la vista la torre bereber, de 18,8 metros de altura y que data del siglo X, aunque algunos historiadores sostienen que es posterior, en torno a los siglos XI o XII.

Además, destacan dentro de esta ruta, la torre de Villanueva de Zamajón, muy cerca de la carretera, que llama la atención al visitante por su gran tamaño en la que hasta hace relativamente poco tiempo se ha mantenido un pa-

Los castillos de Ólvega y Noviercas destacan por su tamaño y serán visibles desde la autovía

lomar. Elementos, sin duda, que conllevan siempre una carga emocional en el aspecto sentimental, que se une al cultural y al que también se le une el del progreso de la comarca.



El castillo de Noviercas se podrá contemplar desde la futura autovía entre Ágreda y Almazán.

Una ilusión para Almarail



La nueva Sprinter. Nada se interpone en su camino.

► La nueva Sprinter tiene más innovaciones de serie que ningún otro vehículo de su rango: Adaptive ESP®, el sistema de seguridad activa de serie que ha demostrado mejores resultados, nuevo motor V6 diesel de 184 cv, además con más alturas y longitudes disponibles y una

capacidad de hasta 17 m³. Así es la nueva Sprinter de Mercedes-Benz, nada se interpone en su camino.



Mercedes-Benz

MADURGA, S.A.

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Eduardo Saavedra, 46. Tel.: 975 22 14 50. 42004 SORIA

www.mercedes-benz.es/madurga