

LA POSGUERRA Y EL ESTRAPERLO

José Santos Miranda Manzanillo

Hasta el 1956 que terminó la obra del puente del Duero se usaba la barca de Almarail para cruzar el río, venían desde Soria y cruzaban para llegar a Serón de Nájima- Villa de Tejado – Borjabad –Nepas etc para pasar productos de estraperlo los más importantes el aceite y la harina.

A la llamada rinconada de Soria llegaba el aceite del campo de Borja disimulado entre las cubas lo hacían pasar por vino hasta llegar a varios pueblos Castilruiz, Trébago, Fuentestrún, Valdelagua eran los que lo vendían al por menor por los pueblos de la zona unos seis vendedores que se dedicaban a ese estraperlo.

Las familias menos pudientes usaban el trueque con ellos por cada litro de aceite entregaban tres docenas de huevos.

Mediante las posadas vendían el aceite, por la noche el posadero avisaba a las mujeres para que lo compraran discretamente.

Recuerdo que en el invierno se espesaba por el frío entonces a parte de tenerlo escondido conseguían que volviera a estado liquido metiéndolo entre el estiércol.

Un agricultor de la zona de su cosecha de trigo tenía que entregar a la fiscalía, dejar para sembrar al año siguiente y producir harina para casa y después de todo lo que quedaba para el estraperlo que aprovechando la noche cruzaba el río por la barca de la que estaba encargada mi suegra Rosa De Miguel, al cruzar llegar al molino de la Solana moler el trigo y volver la misma noche con harina. No menos importantes otros productos como legumbres, telas, especias para la matanza, en una mula dos toneles de 50 kg con intestinos en sal para embutir chorizos, a los llamados guarreros venían desde Extremadura en ferrocarril a Soria con una piara de cerdos rojos y negros para venderlos legalmente y estraperlo mediante el trueque un animal a cambio de cebada para alimentar a los demás.

A los agricultores más pudientes que tenían mas grano sobrante lo vendían de estraperlo haciendo uso de la barca para ir a contra camino de los compradores todo esto en la oscuridad de la noche, por eso el pudiente aun se hizo más pudiente invirtiendo ese dinero en maquinaria y progresar más que los demás agricultores.

Sobre el 1946 agricultores de la zona guardaban trigo y cebada de estraperlo para la llegada de los vendedores de Aragón que traían vino-aceite y diversas frutas-uva-manzana-albergues-pera etc. al trueque ellos se llevaban entre los envases vacíos trigo para harina de su casa y cebada para alimentar a sus propios animales.

En años de sequía en la zona pasaban carros de patata para su venta en toda esta zona y lo mismo también trueque con productos de estraperlo.

Vecinos de la zona que criaban algún animal de demás para el estraperlo corderos-terneros-cerdos eran pasados por la barca para distribuirlos en las carnicerías de la zona.

Los pasos del río Duero eran controlados por la Guardia Civil de Gómara se sabe porque cada vez que acudían el alcalde del momento les tenía que sellar su informe como que habían estado, también se sabe que otros pasos eran más controlados que la barca de Almarail.